

MANUEL

D'ENTRETIEN

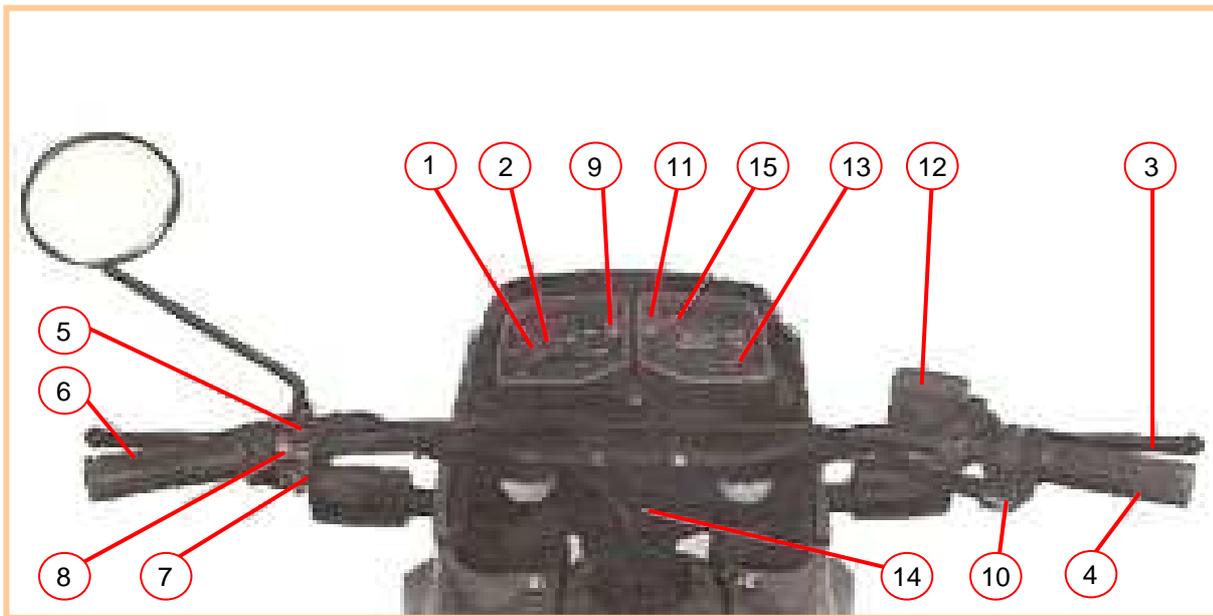
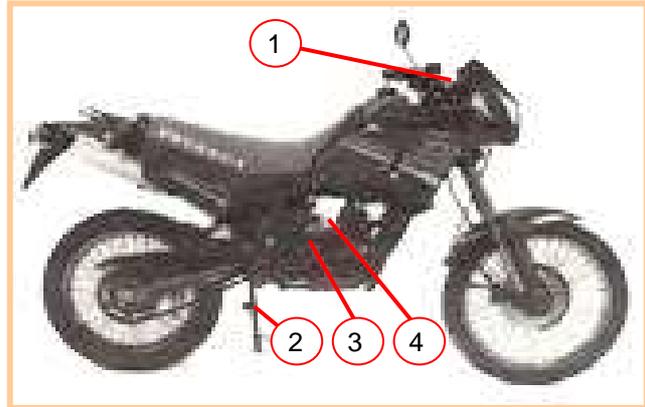
PEUGEOT XP



Informations

EMPLACEMENT DES ORGANES DE COMMANDES

- 1 - Contacteur à clef
- 2 - Béquille latérale
- 3 - Pédale de kickstarter
- 4 - Bouton de starter (sur carburateur)



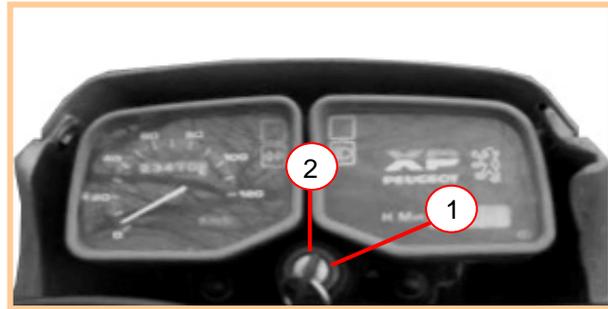
- 1 - Indicateur de vitesse
- 2 - Totalisateur kilométrique
- 3 - Levier de frein avant
- 4 - Poignée des gaz
- 5 - Commutateur d'éclairage
- 6 - Levier de frein arrière
- 7 - Interrupteur de clignotants
- 8 - Bouton d'avertisseur
- 9 - Témoin clignotants
- 10 - Bouton de démarrage
- 11 - Témoin niveau d'huile
- 12 - Bocal de liquide de frein
- 13 - Montre digitale
- 14 - Logement barreau antiviol
- 15 - Témoin d'éclairage

Instructions de fonctionnement

CONTACTEUR A CLEF

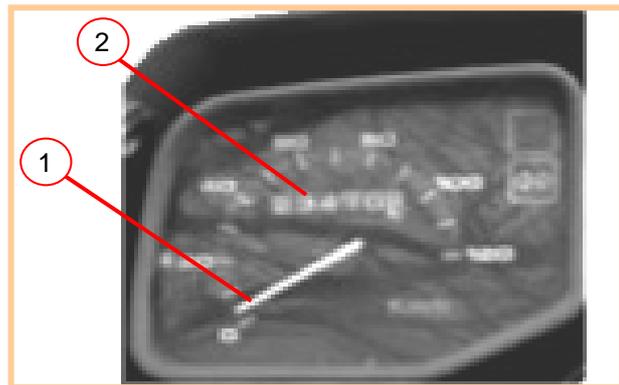
- 1 - Le moteur peut être démarré. La clé ne peut être retirée.
- 0 - Le moteur ne peut être démarré. La clé peut être retirée.

Attention : L'utilisation d'un porte clé peut provoquer le blocage du guidon et occasionner une chute.



INDICATEUR DE VITESSE

- 1 - **Indicateur de vitesse :**
Indique la vitesse de déplacement de la machine.
- 2 - **Totalisateur kilométrique :**
Indique la distance totale parcourue par la machine.



TEMOIN DE NIVEAU D'HUILE

- 1 - **Témoin de niveau d'huile**
Le témoin d'alerte d'huile s'allume lorsque l'huile (spéciale pour moteur 2 temps à graissage séparé) descend en dessous de 0,3 litres environ.

Attention : Si le témoin d'alerte s'allume lors de la conduite, remplir immédiatement le réservoir avec l'huile préconisée (voir page 6)



MONTRE DIGITALE A 3 FONCTION

(fonctionne avec 1 pile bouton LR43)

- 1 - **Sélection fonctions**
- 1 - **Réglages**

Remplacement de la pile

- Déposer le carénage de projecteur (voir page 13)
- Retirer les ampoules de témoin de phare, de niveau d'huile et d'éclairage montre.
- Dévisser les 2 écrous borgnes de fixation du bloc montre et retirer le boîtier de montre (la pile se situe à l'arrière de la montre).
- Remontage : effectuer les opérations dans l'ordre inverse.

Instructions de fonctionnement

Utilisation

Première fonction : HEURES : MINUTES

Affichage permanent, les 2 points (:) clignotent.

Deuxième fonction : MOIS JOURS

Une pression sur (2) permet la lecture du mois et du jour.

En relâchant la pression sur (2), retour automatique à la fonction HEURES : MINUTES.

Appuyer deux fois sur (2), affichage des secondes.

Une pression sur (2) permet le retour à la fonction HEURE : MINUTES.

Réglage

A partir de la fonction HEURE : MINUTES

1- Appuyer une première fois sur (3)

Date et heure apparaîtront alternativement

2- Réglage du mois

Appuyer une deuxième fois sur (3) et sélectionner le mois désirer en appuyant sur (2).

3- Réglage du jour

Appuyer une troisième fois sur (3) et sélectionner le jour désiré en appuyant sur (2).

4- Réglage de l'heure

Appuyer une quatrième fois sur (3) et sélectionner l'heure désirée en appuyant sur (2).

Note : la lettre A indique avant midi
la lettre B indique après midi

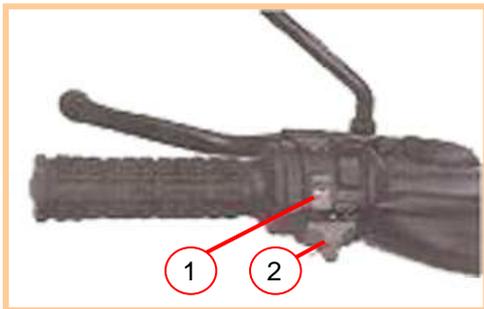
5- Réglage des minutes

Appuyer une cinquième fois sur (3) et sélectionner les minutes désirées en appuyant sur (2).

6- Votre montre est réglée

Appuyer une sixième fois sur (3), heure et minutes apparaissent et les (:) sont fixes, appuyer sur (2) pour mise en marche de la montre : les (:) clignotent.

Note : En cas de fausse manœuvre pendant le réglage, appuyer plusieurs fois sur (3) jusqu'à l'obtention de l'affichage des HEURES : MINUTES puis recommencer l'opération.



COMMUTATEUR D'ECLAIRAGE



Le phare, le feu arrière et la lampe d'éclairage du tableau de bord s'allument lorsque le moteur tourne.

● Eclairage hors circuit.

BOUTON D'AVERTISSEUR

Pour actionner l'avertisseur, appuyer sur le bouton (1)

INVERSEUR DE CLIGNOTANTS

Placer l'inverseur (2) sur  pour signaler un virage à gauche et sur  pour signaler un virage à droite. Ramener l'inverseur sur la position centrale après le virage.

Nota pour véhicule avec batterie (sous la selle) :
Les clignotants sont alimentés par la batterie.

Instructions de fonctionnement

BOUTON DE DEMARRAGE

Lorsqu'on appuie sur le bouton de démarrage, le démarreur lance le moteur.

Pour la méthode de démarrage, se reporter à la page 11.



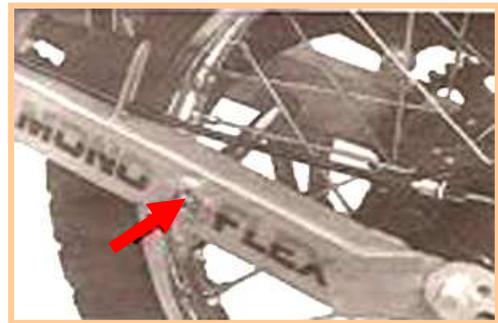
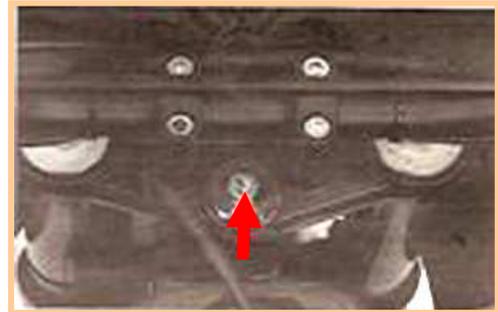
BARREAU ANTIVOL

Certains véhicules sont équipés en série d'un barreau antivol d'immobilisation de la roue arrière situé près du guidon dans un logement à l'intérieur du tube de direction. Les autres véhicules sont pré équipés pour recevoir ce barreau antivol.

Consultez votre concessionnaire PEUGEOT.

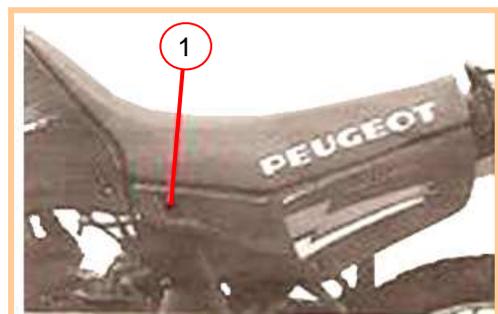
Utilisation du barreau antivol :

- Retirer le barreau antivol de son logement dans le tube de direction.
- Introduire le barreau dans les douilles du bras de suspension arrière et verrouiller en tournant la clef vers la gauche.
- Retirer la clé.
- Avant utilisation du véhicule, remettre le barreau dans son logement, retirer la clef et fermer le couvercle.



DEMONTAGE DE LA SELLE

Desserrer la vis latérale (1) et tirer la selle vers l'arrière.



Inspection avant la conduite

Avant la première utilisation de la journée, précéder à un contrôle général pour s'assurer que la machine est en bon état de fonctionnement.

NIVEAU D'ESSENCE

Remplir le réservoir dès que cela est nécessaire. Vérifier s'il n'y a pas fuite. Capacité 9 litres (donc 0,5 litres de réserve).



Note :

Utiliser du super carburant.

Lors du remplissage, veiller à ne pas laisser d'eau ou d'autres impuretés s'introduire dans le réservoir de carburant.

Précaution :

Ne pas utiliser un mélange d'essence et d'huile seulement si votre machine est équipée d'un graissage séparé. (bidon d'huile sous la selle).

Attention :

L'essence est une substance extrêmement inflammable pouvant exploser dans certaines conditions.

Le plein d'essence doit être effectué dans un endroit bien ventilé et moteur à l'arrêt. Ne pas fumer ni permettre la présence de flamme ou d'étincelles à proximité de la machine lorsque l'on fait le plein, ou près de l'endroit où l'essence est stockée.

Ne pas trop remplir le réservoir. L'essence ne doit pas atteindre le col de l'orifice de remplissage. Une fois le plein effectué, s'assurer que le bouchon est bien fermé.

L'essence est une substance dangereuse, ou même mortelle, si elle est avalée. Éviter le contact répété ou prolongé avec la peau et l'inhalation des vapeurs.

CONSERVER HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

Si de l'essence a été avalée, ne pas provoquer de vomissement. Appeler immédiatement un médecin.

NIVEAU D'HUILE

Vérifier le niveau d'huile. Si le témoin d'huile s'allume durant la conduite, remplir immédiatement le réservoir.

Capacité : 1,4 l (donc 0,4 litres de réserve quand le témoin s'allume).

UTILISER UNE HUILE SPECIALE 2 TEMPS POUR MOTO A GRAISSAGE SEPRE.

Précaution :

Ne pas utiliser un mélange d'essence et d'huile.

Ne remplir qu'avec l'huile préconisée ci-dessus.

L'utilisation d'autres huiles risque d'entraîner une accumulation excessive de calamine dans le moteur et dans le dispositif d'échappement, avec des pertes de puissance et une détérioration possible du moteur.

Si le réservoir d'huile a été complètement vidé, contrôler le tuyau entre le réservoir et la pompe à huile.

En cas de présence d'air dans le tuyau, ne pas mettre le moteur en marche. Conduire la machine chez un concessionnaire PEUGEOT pour le contrôle et la purge du circuit de graissage. A défaut, le moteur pourrait être sérieusement détérioré.

Note :

Lors du remplissage, veillez à ce que des substances étrangères ne pénètrent pas dans le réservoir.



Refroidissement liquide (selon modèle)

CAPACITE DU CIRCUIT

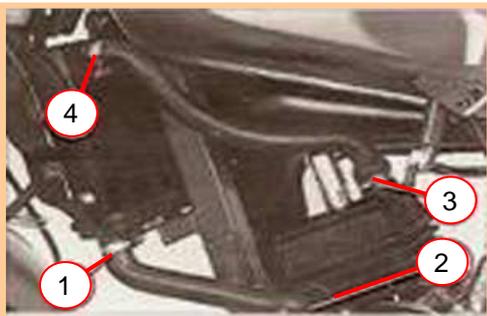
1 litre environ. Mélange éthylène glycol avec additif antiérosion pour moteur en alliage d'aluminium dosé à 30/70 garantissant une protection jusqu'à - 15°C. Liquide de refroidissement utilisé en automobile.

FONCTIONNEMENT

La circulation du liquide s'établit par thermo-syphon

- Départ du liquide froid en 1
- Entrée dans le cylindre en 2
- Départ du liquide chaud en 3
- Entrée dans le radiateur de l'eau chaude en 4

Vérifier périodiquement le serrage des colliers des durites. En cas de démontage de la culasse ou du cylindre, il est impératif de procéder au remplacement des joints de culasse.



Important :

Ne pas retirer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud.

FONCTIONNEMENT

A contrôler moteur froid.

Dévisser le bouchon de radiateur et vérifier le niveau de liquide.

Le véhicule étant tenu verticalement et non appuyé sur la béquille, le niveau est correct lorsqu'il effleure la partie basse du goulot de remplissage.

Note :

Le trop plein s'évacue automatiquement par le bouchon.



REPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- Placer un récipient sous le moteur
- Retirer le bouchon du radiateur
- Desserrer le collier et retirer la tubulure au niveau du cylindre (1)



- Vidanger le liquide, incliner le véhicule sur le côté gauche.
- Rebrancher la tubulure au cylindre puis resserrer le collier.
- Remplir le radiateur, secouer légèrement le véhicule pour éliminer les bulles d'air, rétablir le niveau si nécessaire.
- Remettre le bouchon du radiateur.
- Faire tourner le moteur quelques minutes, vérifier le niveau, le compléter si nécessaire.

Attention :

- Eviter les chocs, si 40% des ailettes sont déformées, le radiateur est à changer.
- Veillez à la propreté des ailettes du radiateur (principalement après une utilisation en tout terrain). Enlever la boue avec une brosse (non métallique) sans endommager les ailettes.

Nota :

Il est vivement déconseillé d'utiliser un appareil de lavage à haute pression car les ailettes pourraient être endommagées et l'efficacité du moteur serait diminuée.

Pneumatiques - Fusible - Robinet d'essence

PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS

Vérifier la pression de gonflage des pneus. Si elle est incorrecte, regonfler les pneus à la pression préconisée.

Attention :

Une pression de gonflage correcte assurera une stabilité, un confort de pilotage et une durée de vie des pneu augmentée.

Observer les spécifications suivantes :

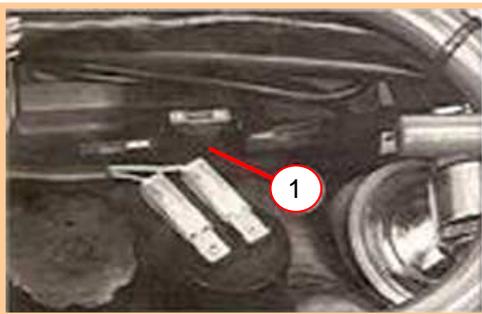
	Dimensions		Pression de gonflage à froid		
			Route	Tout-Terrain	En duo
Avant	2 1/2-19	HUTCHINSON	1,8	2	2,2
	2 3/4-19	HUTCHINSON	1,8	2	2,2
	2.50-19	MICHELIN T61	1,5	1,1	1,5
Arrière	3-17	HUTCHINSON	2,2	2,3	2,3
	3.00-17	MICHELIN T61	1,7	1,5	1,9

Note : 1 bar = 1,02 kg/cm²

Un gonflage incorrect des pneus se traduira par une usure anormale de la bande de roulement et nuira à la sécurité.

Contrôler la pression de gonflage fréquemment, et l'ajuster si nécessaire.

Il est très dangereux de rouler avec des pneus excessivement usés. Ceci affectera la traction, la direction et la tenue de route.



REMPACEMENT DU FUSIBLE

(véhicule avec démarreur électrique uniquement).

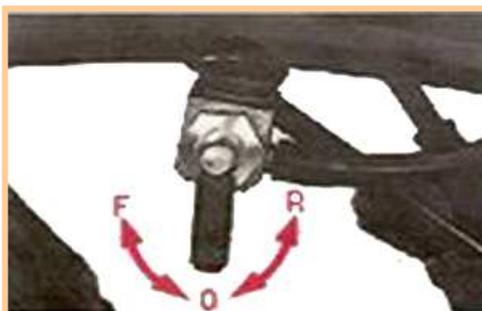
(1) Porte fusible situé près de la batterie.

Ampérage du fusible : 10 ampères.

Lorsque le fusible saute fréquemment, cela signifie qu'il existe un court-circuit ou une surcharge dans le circuit électrique. Dans ce cas, il convient de procéder à un examen visuel du circuit électrique afin de chercher une éventuelle mauvaise isolation ou autre défaut quelconque. Si la panne ne peut être localisée visuellement, le cyclomoteur doit être examiné par un concessionnaire PEUGEOT

Précaution :

Dans le but d'éviter un court circuit accidentel, il convient d'amener le contacteur d'allumage sur la position arrêt avant de vérifier ou de remplacer le fusible.



ROBINET D'ESSENCE

3 positions : O - Ouvert

F - Fermé

R - Réserve

En position **Ouvert**, après écoulement normal, il restera 0,5 litres de carburant en réserve. Cette quantité pourra être utilisée en tournant le robinet en position **Réserve**, le reste étant obtenu en couchant au maximum le véhicule sur le côté gauche. Après remplissage du réservoir, il est conseillé de remettre le robinet en position **Ouvert**.

Mettre le robinet en position Fermé dès que le moteur est arrêté.

Freins

FREINS AVANT OU ARRIERE A TAMBOUR

(suivant équipement)

Il est recommandé de vérifier, périodiquement, le réglage des commandes de freins, les leviers doivent avoir une course morte (avant l'attaque des tambours par les mâchoires) aussi réduite que possible.

La correction se fait en agissant sur les vis de réglage des gaines fixées sur les poignées du guidon.

Après mise au point, ne pas omettre de bloquer les vis de réglage au moyen des contre-écrous moletés. Lorsqu'il devient impossible de régler par les vis, il y a lieu de confier le véhicule à l'un de nos concessionnaires PEUGEOT qui devra vérifier l'état des garnitures de mâchoires et éventuellement retendre les câbles des commandes.

Précaution :

Véhicule avec démarreur électrique. Le mauvais réglage de la garde au frein arrière peut entraîner un mauvais fonctionnement du démarreur. Il est recommandé de laisser à un concessionnaire PEUGEOT le soin de procéder à cette opération d'entretien.



FREINS AVANT A DISQUE A COMMANDE HYDRAULIQUE

(suivant équipement)

Contrôle des plaquettes.

Il est recommandé de vérifier régulièrement l'usure des plaquettes de frein (tableau d'entretien page 19).

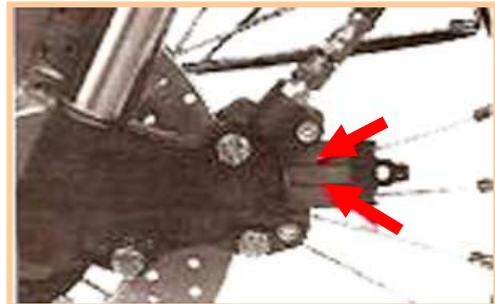
CETTE OPERATION NECESSITE DE L'OUTILLAGE ET CERTAINES CONNAISSANCES TECHNIQUES.

- Démontez le cache en plastique
- Retirez l'anneau élastique et la goupille
- Retirez le ressort d'appui
- Extraire les plaquettes

Attention :

Ne pas actionner le levier hydraulique durant cette intervention, sinon les pistons risquent d'être chassés de leurs logements.

Si l'épaisseur de garniture d'une des plaquettes est inférieure à 1,5 mm (c'est-à-dire si l'indicateur d'usure a disparu), remplacer l'ensemble des deux plaquettes.



Freins

Remontage :

- Repousser simultanément les deux pistons à fond dans l'étrier.
- Introduire les plaquettes (garnitures coté disque).
- Remettre en place le ressort d'appui.
- Remettre la goupille et son anneau élastique.
- Remettre en place le cache en plastique.

Important : AVANT DE REPRENDRE LA ROUTE, ACTIONNER PLUSIEURS FOIS LA POIGNEE DE FREIN AFIN DE RAMENER LES PLAQUETTES AU CONTACT DU DISQUE.

- Contrôle du liquide de frein.
- Vérifier régulièrement le niveau de liquide de frein. Le véhicule étant maintenu vertical, le niveau dans le réservoir doit être maintenu dans la partie supérieure du voyant.

Au besoin, compléter le niveau avec du liquide LOCKEED D55 (ou tout liquide de frein de qualité supérieure répondant à la norme DOT 4, pour cela démonter le couvercle.



Attention :

- Le liquide de frein pollué par de l'eau ou des poussières doit être remplacé.
- Ne pas mélanger deux marques différentes de liquides de frein.
- Ne pas utiliser de liquide de frein issu d'un bidon ouvert de puis trop longtemps.

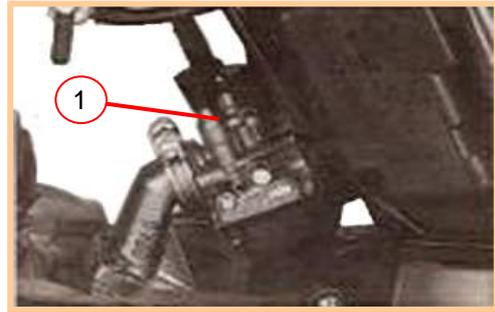
Important : Si le levier de frein donne une impression de "mou" lorsqu'il est actionné, il se peut que le circuit de freinage soit défectueux ou comporte des bulles d'air.

Il convient alors de faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire PEUGEOT.

Mise en marche du moteur

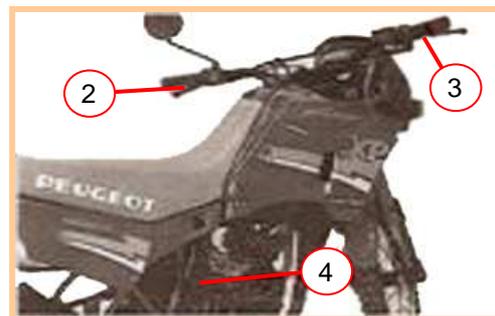
MISE EN MARCHÉ AU KICK STARTER

- Tourner la clef de contact
 - Ouvrir le robinet d'essence
 - Lever et tourner le bouton de commande starter (1)
 - Faire pivoter de 90° la manivelle de lanceur kick
 - Relever bien à fond le repose-pied droit
 - Serrer la poignée de frein arrière (2)
- Attention : Si cette manœuvre n'est pas exécutée, le véhicule étant équipé d'un embrayage automatique peut vous échapper.
- Tourner à fond la poignée des gaz (3), et appuyer le pied sur la manivelle de lanceur (4), l'actionner vigoureusement. Dès les premiers tours du moteur, refermer les gaz.
 - Abaisser le bouton de starter lorsque le moteur tourne franchement.



MISE EN MARCHÉ AU DEMARREUR ELECTRIQUE (suivant équipement)

- Tourner la clef de contact
- Ouvrir le robinet d'essence
- Lever et tourner le bouton de commande starter (1)
- Serrer la poignée de frein arrière (2)
- Appuyer sur le bouton de démarreur (5) et le relâcher dès que le moteur est démarré.



Ne pas utiliser le démarreur électrique plus de 5 secondes à la fois pour épargner l'énergie de la batterie. Si le moteur ne démarre pas, attendre quelques secondes et appuyer à nouveau sur le bouton de démarreur.

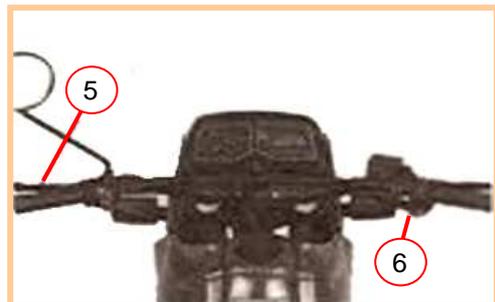
Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre pas au démarreur, utiliser le kick lanceur.

Dès que le moteur à démarré, relâcher le frein arrière et abaisser le bouton de starter lorsque le moteur tourne franchement.

Ne jamais accélérer à fond avec un moteur froid.

Nota : En période froide, si le moteur à tendance à caler, il convient de rouler, bouton de starter (1) levé, tant que le moteur n'a pas atteint sa température.

Le starter ne doit pas être utilisé pour les départs moteur très chaud.



Freinage - Arrêt du moteur - Stationnement

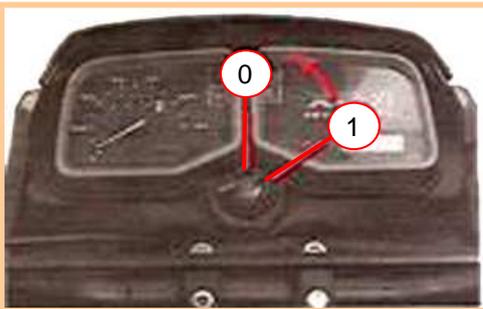
FREINAGE



Le levier de frein droit commande le frein avant.
Le levier gauche commande le frein arrière.
Lors du freinage, il faut couper les gaz. Pour obtenir un freinage efficace, il faut utiliser les deux freins en même temps.
Répartir l'effort entre le frein avant et le frein arrière.

Un blocage de roue diminue l'efficacité du freinage et risque de faire perdre le contrôle du véhicule.

ARRET DU MOTEUR



- 1- Couper les gaz
- 2- Tourner la clef de contact sur la position (0)
- 3- Fermer le robinet d'essence

STATIONNEMENT

Pour stationner la machine, couper le contact.

Attention :

STATIONNER LA MACHINE SUR UN SOL SOLIDE ET HORIZONTAL. A DEFAUT, ON S'EXPOSERAIT A DES RISQUES DE BLESSURES CORPORELLES ET LA MACHINE POURRAIT ETRE DETERIOREE

CONSEIL CONTRE LE VOL

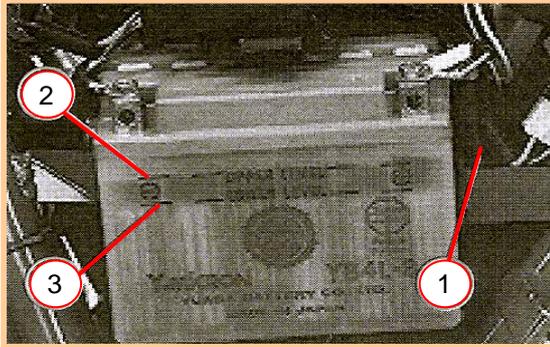
Retirer la clef du commutateur et mettre en place le barreau antivol (voir page 5).

Entretien et réglages

BATTERIE

Contrôler le niveau et ajouter de l'huile distillée si nécessaire.

Retirer le couvercle. Retirer la bride de la batterie. Le niveau doit être maintenu entre les repères "UPPER" (maximum) et "LOWER" (minimum). Densité de l'électrolyte : 1,28



- (1) Tuyau de mise à l'air
- (2) Niveau supérieur
- (3) Niveau inférieur

Attention :

La batterie contient de l'acide sulfurique. Eviter que l'électrolyte ne vienne en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Antidote :

EXTERNE : rincer avec de l'eau

INTERNE : boire une grande quantité d'eau ou de lait. Prendre ensuite du lait de magnésie, un œuf battu ou de l'huile végétal. Appeler immédiatement un médecin.

YEUX : rincer avec de l'eau et avoir recours immédiatement à des soins médicaux.

La batterie dégage des gaz explosifs. Ne pas approcher d'étincelles, flammes et cigarettes. Assurer une bonne ventilation lors d'une charge ou d'une utilisation dans un endroit clos. Toujours se protéger les yeux lorsque l'on travaille près d'une batterie.

GARDER LA BATTERIE HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

Lors de la vérification du niveau d'électrolyte de la batterie ou de l'adjonction d'eau distillée, veiller à ce que le tuyau de mise à l'air soit bien relié à sa prise sur la batterie.

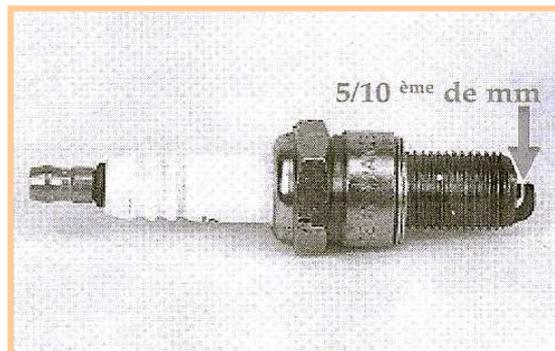
Utiliser exclusivement de l'eau distillée pour la batterie, l'eau du robinet réduirait sa longévité. Prière de consulter un concessionnaire si la perte d'électrolyte est trop importante.

Ne pas tenter de démarrer le moteur alors que la batterie est déconnectée ou déposée, faute de quoi, les ampoules pourraient griller.

BOUGIE

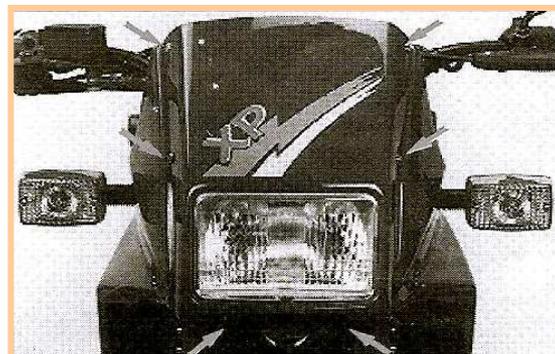
Toutes les 2500 km, vérifier la bougie, la nettoyer à la brosse métallique et rapprocher les électrodes à 5/10 ème de mm.

Après deux ou trois vérifications de la bougie et selon son état, la remplacer par une bougie neuve. Choisissez de préférence : KVAS 805 L



REPLACEMENT DE L'AMPOULE DU PROJECTEUR

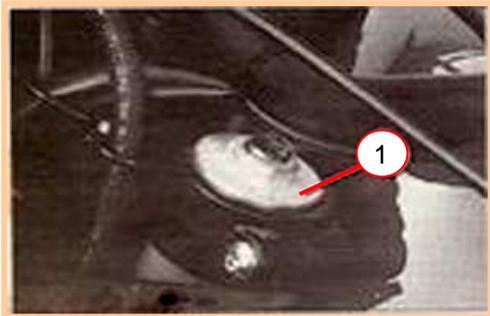
- Dévisser les 6 vis de fixation du carénage de projecteur.
- Démontez le carénage de projecteur
- Retirer l'obturateur pour avoir accès à l'ampoule.
- Faire pivoter le ressort d'appui sur le culot de l'ampoule.
- Retirer l'ampoule.



Entretien et réglages

FOURCHE TELESCOPIQUE INVERSEE (REVERSE SYSTEM) (suivant équipement)

Pour lui conserver toute son efficacité, l'huile de fourche doit être remplacée périodiquement suivant le tableau d'entretien.



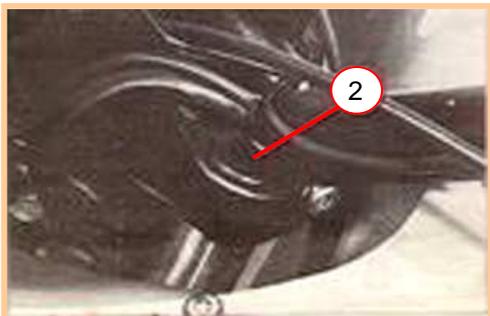
Remplacement de l'huile de fourche.

- Dévisser les 2 bouchons (1) situés sur la partie haute des tubes de la fourche.
- Enlever les deux vis à six pans creux de diamètre 6 situés sur la partie inférieure des bras de fourche
- En fin de vidange, faire fonctionner la fourche pour évacuer toute l'huile contenue dans les bras de fourche.
- Vidanger et remettre les vis de diamètre 6.
- Remplir de la quantité d'huile type ELF 90, quantité 250 cm³ plus ou moins 15 cm³ par jambage.
- Remettre les 2 bouchons de la partie haute des tubes supérieurs.

FOUCHE TELESCOPIQUE

Remplacement de l'huile de fourche.

La vidange de la fourche s'effectue lors du démontage des tubes inférieurs.



Pour le remplissage, dévisser le bouchon (2) situé sur la partie haute des tubes supérieurs et comportant un six pan de 12 mm plat.

Remplir de la quantité d'huile type DEXRON, quantité 150 cm³ plus ou moins 5 cm³ par jambage.

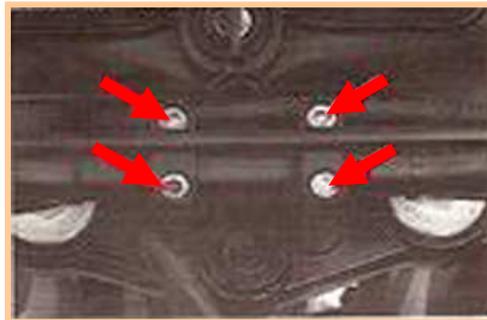
REGLAGE DU GUIDON

Desserrer les 4 vis des colliers situés sur la platine supérieure de fourche.

Modifier la position du guidon

Resserrer correctement les 4 vis

Couple de serra : 1m.daN.



TURBINE DE REFROIDISSEMENT

S'assurer périodiquement (principalement après une en tout terrain), que la gille d'admission d'air de la turbine ainsi que les autres de refroidissement ne sont pas obstruées.



CHANGEMENT DE COURROIE DE VARIATEUR

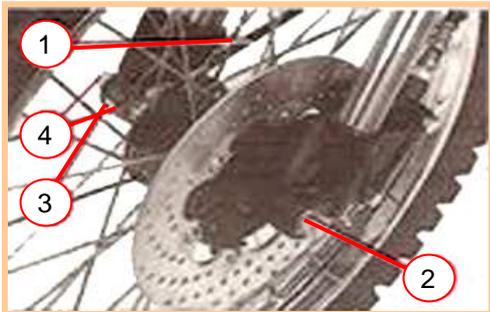
Cette courroie, de conception spéciale ne doit jamais être montée en force sur les poulies.

Le remplacement doit être effectué par l'un de nos concessionnaires.

Entretien et réglages

ROUE AVANT (FREIN A DISQUE) Démontage

- Dévisser les 4 vis de fixation de l'ensemble garde boue avant.
- Décliper l'agrafe de maintien de la durite hydraulique.
- Retirer l'ensemble garde-boue avant (faire attention à la commande hydraulique de frein à disque).



- Débrancher le câble de compteur (1)
- Desserrer l'écrou de broche (2)
- Desserrer la vis de pince (3)
- Retirer la broche (4)
- Retirer la roue délicatement.

Attention :

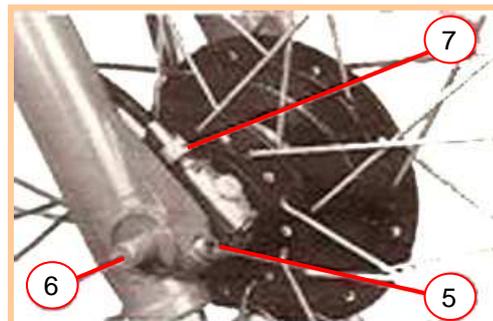
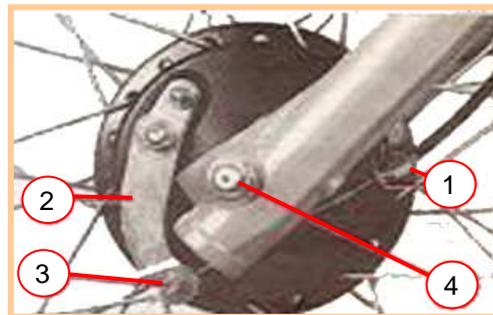
Ne pas actionner le levier de frein avant une fois la roue avant démontée au risque de faire sortir les pistons de leurs logements.

Remontage :

- Positionner correctement sur le moyeu l'entretoise et l'entraîneur du compteur.
 - Remettre la roue en place en veillant à bien engager le disque entre les plaquettes (au besoin, écarter les plaquettes).
 - Engager la broche coté droit.
- Pousser à fond la broche en s'assurant que les crans de l'entraîneur soit bien à leur place. Orienter correctement la sortie de l'entraîneur du compteur.
- Monter la rondelle et l'écrou de broche.
 - Bloquer l'écrou.
 - Faire fonctionner une ou deux fois la fourche puis serrer la vis de pince.
 - Rebrancher la commande de compteur.
 - Remonter l'ensemble garde-boue avant.
 - Remettre en place l'agrafe de maintien de la durite hydraulique.

ROUE AVANT (FREIN A TAMBOUR) Démontage

- Détendre la commande de frein avant en vissant le tendeur (1).
- Débrancher la commande en poussant le levier (2) vers le haut et en décrochant la gaine du câble (3). Si la commande n'est pas assez détendue, agir également sur le tendeur de gaine de la poignée droite.
- Débrancher le câble du compteur (7)
- Desserrer la vis de pince (5) et retirer la broche (6)



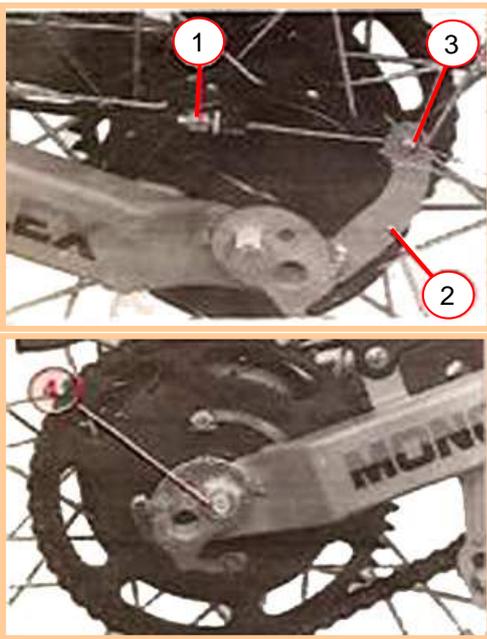
Remontage :

- Positionner correctement sur le moyeu, l'entretoise et l'entraîneur de compteur.
- Remettre la roue en place en veillant à bien engager le plateau de frein sur le plat d'arrêt de la fourche.
- Engager la broche coté droit.
- Pousser à fond la broche en s'assurant que les crans de l'entraîneur sont bien à leur place. Orienter l'entraîneur de compteur.
- Monter la rondelle et l'écrou de broche.
- Bloquer l'écrou.
- Faire fonctionner une ou deux fois la fourche puis serrer la vis de pince.
- Rebrancher les commandes de compteur et de frein.
- Régler la tension de la commande de frein.

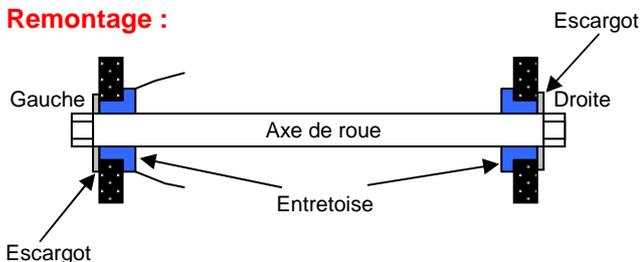
Entretien et réglages

ROUE ARRIERE Démontage

- Détendre la commande de frein arrière en vissant le tendeur à la poignée gauche.
- Débrancher la commande en poussant le levier (2) vers l'avant et en décrochant le serre-cable (3).
- Si la commande n'est pas suffisamment détendue, agir également sur le tendeur (3) du moyeu.
- Desserrer l'écrou d'axe (4) et sortir l'axe.
- Sortir la chaîne du pignon
- Tirer la roue vers l'arrière.



Remontage :



- Présenter la roue dans le bras de suspension en veillant à bien engager le plateau de frein sur le doigt d'arrêt du bras.
- Présenter la broche (axe) équipée d'un tendeur escargot sur le coté gauche du véhicule coté plateau de frein.
- Placer une entretoise épaulée entre le plateau de frein et le bras de suspension.
- Engager la broche (axe).
- Positionner la chaîne sur le pignon.
- Positionner l'entretoise et la deuxième entretoise épaulée entre le moyeu et le bras de suspension du coté droit du véhicule.

- Pousser la broche à fond
- Placer le 2eme tendeur escargot et l'écrou.
- Rebrancher la commande de frein.

Attention :

La tête de la broche doit être du coté du plateau de frein.

REGLAGE DE TENSION DE CHAINE

Ce réglage s'effectue par action sur l'escargot de tendeurs de chaîne après avoir débloqué l'écrou de roue.

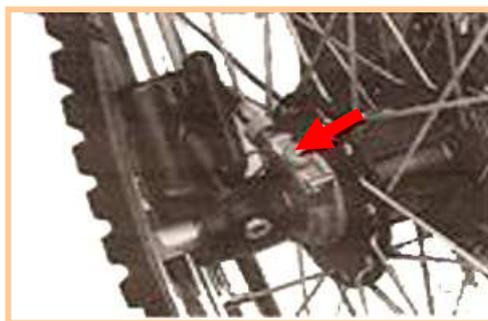
La tension est correcte, lorsque par une action du doigt sous le brin de chaîne; on vient tangencer l'extrémité arrière du protecteur plastique du balancier.



GRAISSAGE DE L'ENTRAINEUR DE COMPTEUR

Tous les 5000 kilomètres, ou plus fréquemment lors d'une utilisation en tout terrain :

- Enlever le capuchon plastique.
- Introduire de la graisse MULTIPURPOSE jusqu'à débordement.
- Remettre en place le capuchon plastique.



Entretien et réglages

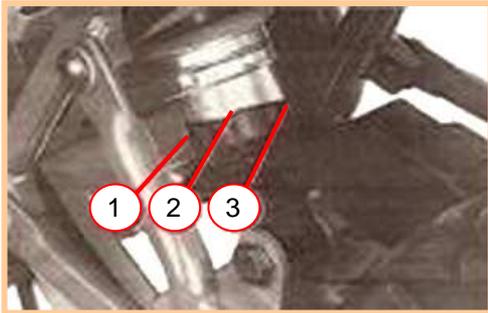
AMORTISSEUR ARRIERE

Selon le poids du pilote et la nature du terrain, la souplesse de la suspension arrière peut être modifiée en tournant le manchon intérieur du coulisseau.

Trois positions sont possibles :

- 1- Précharge faible
- 2- Précharge moyenne
- 3- Précharge forte

Il est conseillé de lubrifier régulièrement la rotule inférieure de l'amortisseur surtout en cas d'utilisation en terrain gras et mouillé.



NETTOYAGE DU FILTRE A AIR

- Desserrer le collier du carburateur
- Fermer le robinet d'essence et débrancher le tuyau
- Déboîter le soufflet du carburateur
- Retirer le soufflet
- Déposer la cartouche filtrante
- Nettoyer l'élément en mousse dans de l'essence et le souffler.

Effectuer le remontage à l'inverse des opérations de démontage.

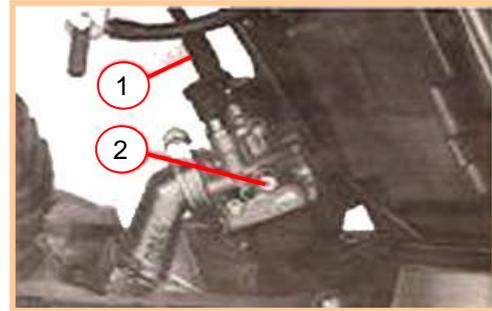


REGLAGE DU CABLE DES GAZ

Agir sur la vis tendeur (1) située sur le carburateur. Si le câble est trop tendu, la poignée tournant des gaz sera trop sensible. Un mou correct de 0,5 à 1 mm est conseillé.

REGLAGE DU RALENTI

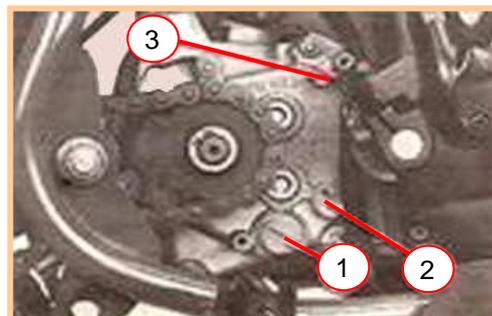
Le réglage du ralenti s'effectue moteur chaud en agissant sur la vis (2) : vis de richesse.



ENTRETIEN DE LA BOITE RELAIS

Après rodage, soit 500 km, vidanger l'huile. Pour cela, retirer le protecteur de chaîne, dévisser le bouchon de vidange (1). La vidange se fera de préférence moteur chaud. Le bouchon (1) étant vissé et serré, assurer le remplissage avec de l'huile 85 W 140 (huile de pont AR de camion), 0,130 livres environ par l'orifice de remplissage (2). Le niveau est normal quand l'huile vient affleurer l'orifice du bouchon (2), la machine étant sur ses roues et tenue verticalement.

Ensuite, tous les 2500 km, contrôler et si nécessaire compléter ce niveau avec l'huile préconisée ci-dessus. Vérifier également que la mise à l'air du reniflard d'huile (3) n'est pas obstruée.



Entretien et réglages

RODAGE

Le rodage à une influence capitale sur le bon fonctionnement, la puissance et la durée du moteur. Pendant les 500 premiers kilomètres, ne jamais pousser la machine à son régime maximum, surtout en descente.

Eviter de faire chauffer anormalement le moteur, surtout par temps chaud.

DECALAMINAGE

La calamine est constituée par un dépôt très dur des résidus de combustion, en certains endroits du moteur ou du pot d'échappement. Ce dépôt se forme progressivement, plus ou moins vite, principalement en fonction du lubrifiant utilisé dans le mélange 2 temps.

Lorsqu'il atteint une certaine importance - généralement à partir de **4000 KM** - ce dépôt asphyxie littéralement le moteur, qui ne respire plus. Il chauffe anormalement et perd beaucoup de puissance. Faire alors décalaminer moteur et pot d'échappement par l'un de nos concessionnaires et votre cyclomoteur retrouvera aussitôt puissance et nervosité.

Il est conseillé **TOUS LES 2000 KM** de passer une petite tige métallique à l'intérieur du tube d'évacuation des résidus liquides du silencieux d'échappement.



LE DECALAMINAGE PERIODIQUE EST UNE OPERATION NORMALE D'ENTRETIEN D'UN CYCLOMOTEUR.

NETTOYAGE DU VEHICULE

La qualité des peintures utilisées sur nos véhicules permet un entretien analogue à celui qui est préconisé pour les automobiles. Un cyclomoteur doit être en effet, pour votre plaisir, toujours aussi impeccable qu'une voiture.

En conséquence, les parties sales de la machine seront lavées avec une éponge trempée dans une eau additionnée en proportion convenable d'un détergent doux. Essuyer avec une deuxième éponge fréquemment rincée à l'eau claire, et sécher à la peau de chamois.

Les taches de goudron seront enlevées par application d'**ANTIGOUDRON** ou d'essence de térébenthine.

Frotter les taches avec un tampon de coton imbibé du produit jusqu'à ce que le goudron se dilue, et essuyer immédiatement avec un chiffon sec et doux après rinçage.

Le véhicule gardera un éclat irréprochable si l'on fait de temps à autre une application d'**AUTOLUSTREUR** non abrasif.

En cas de besoin, les parties peintes griffées ou éraflées pourront être remises à neuf en utilisant les flacons aérosols de peinture d'origine vendues par toutes nos stations service sous la marque **PEUGEOT-COLOR**.

Important : d'une façon générale, il est contre indiqué d'employer, pour le nettoyage, des solvants comme l'essence, le pétrole ou des lessives trop alcalines qui ternissent toujours l'éclat de la peinture, ainsi que les nettoyeurs haute pression.

Par ailleurs, les pièces en matières plastiques doivent être nettoyées uniquement à l'eau ordinaire ou savonneuse.

Tableau d'entretien

Tableau d'entretien. Ce tableau d'entretien est basé sur des conditions moyennes d'utilisation. Les machines soumises à une utilisation rude ou conduites dans des endroits particulièrement poussiéreux doivent être révisées plus fréquemment.	Inspection avant chaque utilisation	Inspection initiale de sécurité	Intervalle normal entre les révisions Effectuer à chaque intervalle mensuel ou kilométrique.	
		1 mois 500 km	6 mois 2500 km	12 mois 5000 km
ELEMENT DU FILTRE A AIR (p17)			N	
CARBURATEUR		I		I
FONCTIONNEMENT DE LA POIGNEE DES GAZ		I	I	I
DECALAMINAGE DE LA CULASSE ET DU SILENCIEUX				N
NIVEAU D'HUILE DE LA BOITE RELAIS		I	I	I
RELAIS		I		
USURE DES MACHOIRES D'EMBAYAGE				I
PNEUS ET PRESSION DES PNEUS		I	I	I
FONCTIONNEMENT ET GARDE DU FREINAGE	I	I	I	I
NIVEAU DE LIQUIDE DE FREINAGE	I	I		
VERIFICATION DE LA DIRECTION		I		N
FONCTIONNEMENT DE LA SUSPENSION			I	I
ECROUS BOULONS SERRAGES		I	I	I
BOBINE D'ALLUMAGE			K	K
* NIVEAU DE LIQUIDE DE BATTERIE		I		
* TOUS LES FEUX ET AVERTISSEUR	I			
* NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT		I	I	K
* ENTRAINEUR DE COMPTEUR				I
* HUILE DE FOURCHE	K	K Tous les 10 000 km		▼

Les parties avec * sont simples à effectuer et peuvent être réalisées par le propriétaire.
Les autres points d'entretien doivent être menés à bien par un concessionnaire PEUGEOT.

Les autres points d'entretien doivent être réalisés par le concessionnaire.

I Inspecter, régler, lubrifier et remplacer si nécessaire.

K Remplacer

N Nettoyer



Remplacer plus fréquemment en cas d'utilisation tout terrain.

Les intervalles kilométriques présentés dans le tableau d'entretien sont destinés à être des guides permettant d'entretenir et de lubrifier régulièrement cette machine. La conduite à grande vitesse pendant les périodes prolongées implique la nécessité de réviser la machine plus souvent. Consulter un concessionnaire afin de déterminer les recommandations particulières correspondant aux conditions d'utilisation individuelles. Si le véhicule se renverse ou prend part à une collision, faire vérifier avec soin les organes principaux par un concessionnaire. Par exemple, toutes les pièces afférant au cadre, à la suspension et à la direction : ceci afin de détecter un éventuel défaut d'alignement ou une détérioration quelconque. Cette inspection permettra de rétablir les conditions de sécurité nécessaires. Précaution : Dans le but de conserver la sécurité et la fiabilité de votre véhicule, nne pas le modifier et n'utiliser que d'authentiques pièces de rechange.

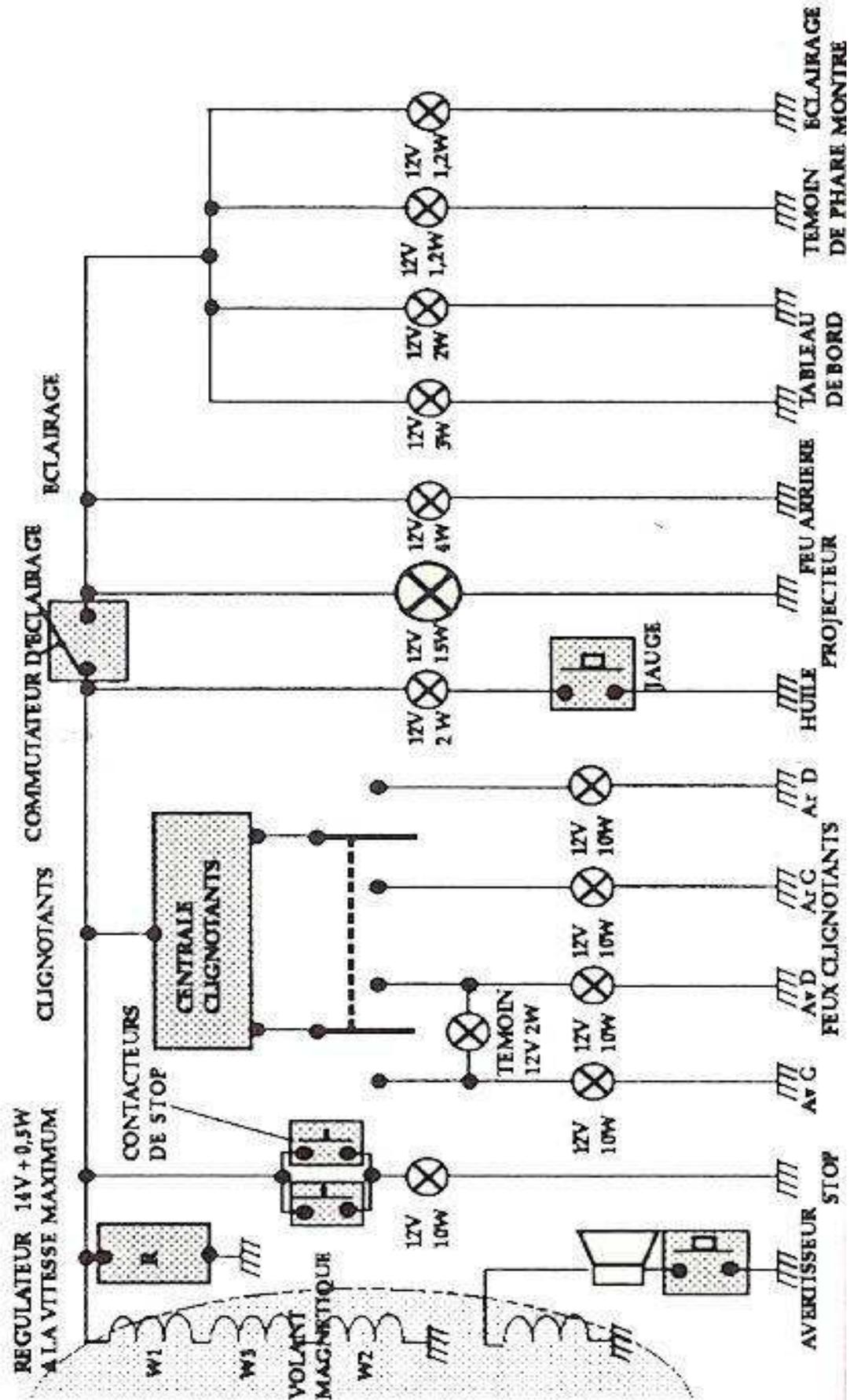
Eclairage

CARACTERISTIQUES DES LAMPES

- Feu Avant : 12V - 15 W P26S Jaune
- Feu Arrière : 12 V - 4 W BA9S
- Stop : 12 V - 10 W BA15S
- Clignotants 12V - 10 W BA15S

- Eclairage Tableau de bord 12V - 2 ou 3 W T10 (WEDGE BASE)
- Eclairage montre, témoin clignotants et huile : 12 V - 2 W - T5 (WEDGE BASE)
- Témoin Phare : 12 V - 1,2 W (WEDGE BASE).

SCHEMA ELECTRIQUE : sans démarreur



SCHEMA ELECTRIQUE : avec démarreur

